



Service News

Copyright By Fiat Group Automobiles S.p.A. - Printed
29/12/2016



Fiat Tipo (356 et 357)

10

035.16

Version : 1.6 MultiJet 16s avec boîte de vitesses automatique à double embrayage DCTM (Dual Clutch Transmission Module)

1060 2 681 MODULE DE CONTRÔLE DU MOTEUR
RA Oscillations au ralenti - Solution après-vente

ANOMALIE SIGNALÉE Oscillations de régime du moteur au ralenti.

CAUSE TECHNIQUE Calibrages du logiciel.

INTERVENTIONS APRES-VENTE

- Après avoir constaté l'anomalie signalée, rassurer le client en lui indiquant que pour éliminer le problème il suffira de reprogrammer la centrale moteur.
- Après l'intervention, expliquer au client les réparations effectuées et s'assurer de son entière satisfaction.

SOLUTION A.V.

En cas de présence effective de cette anomalie, reprogrammer la centrale du moteur selon la procédure suivante.

CYCLE OPERATOIRE Relier l'instrument de diagnostic mis à jour à la dernière version logicielle.



Lire et suivre soigneusement toutes les instructions et tous les messages visualisés pendant la procédure ; ne pas passer au message suivant avant d'avoir effectué les opérations requises à chaque passage.

- Exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pour d'éventuelles recherches futures.
- Procéder à la reprogrammation du module de contrôle du moteur.



Ne pas oublier que pour la reprogrammation, la batterie de la voiture doit être en conditions de charge optimale ou supportée par un chargeur de batterie ou une batterie d'appoint afin de garantir la tension nominale de 12 V.



Si la procédure de reprogrammation s'interrompt/échoue, il faut la redémarrer.

- Réinitialiser tous les codes d'erreur (DTC) qui se seraient produits dans d'autres modules suite à la reprogrammation. À la fin de la reprogrammation, tous les codes d'erreur DTC seront automatiquement affichés pour permettre leur réinitialisation.
- Les interventions terminées, avant de débrancher l'appareil de diagnostic, exécuter un Scan Report et sauvegarder une copie pour d'éventuelles recherches futures.

CODES CENTRALE MOTEUR

Les tableaux suivants contiennent les codes matériels (HW) et logiciels (SW) de la centrale moteur avant et après la reprogrammation.

1.6 Mjet 120ch Euro6 - DCTM - S&S - 4 portes (Sedan)

AVANT LA PROGRAMMATION, LA CENTRALE DE CONTRÔLE DU MOTEUR DOIT PRÉSENTER LES DONNÉES SUIVANTES			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0281031204	00	1037561657	10C1
Après la programmation, la centrale présentera les données suivantes			
Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0281031204	00	10SW015317	10C2

1.6 Mjet 120ch Euro6 - DCTM - S&S - 5 portes e Station Wagon (HB / SW)

AVANT LA PROGRAMMATION, LA CENTRALE DE CONTRÔLE DU MOTEUR DOIT PRÉSENTER LES DONNÉES SUIVANTES

Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0281031204	00	1037563006	10D1

Après la programmation, la centrale présentera les données suivantes

Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0281031204	00	10SW015313	10D2

1.6 Mjet 115ch Euro6 - DCTM - S&S - 5 portes e Station Wagon (HB / SW)

AVANT LA PROGRAMMATION, LA CENTRALE DE CONTRÔLE DU MOTEUR DOIT PRÉSENTER LES DONNÉES SUIVANTES

Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0281031204	00	10SW002841	10D1

Après la programmation, la centrale présentera les données suivantes

Numéro HW	Version HW	Numéro SW	Version SW
0281031204	00	10SW015318	10D2

DONNEES A FOURNIR EN CAS DE RECLAMATION

VERSION	OPÉRAT.	PIÈCE	ANOM.	POSITION	TEMPS ATTRIBUÉ
T.T. en objet	1060268	1	RA	-	0.30